



< La Ferté-Imbault



À la Ferté-Imbault, il a réalisé son rêve : une gare

ABONNÉS Cet article est réservé aux abonnés numériques.

Publié le 26/08/2023 à 14:43 | Mis à jour le 26/08/2023 à 14:43



La gare de François Porte va revivre.

© (Photo NR)

À la Ferté-Imbault, François Porte est le fier et heureux propriétaire, depuis février 2022, de la gare de La Ferté-Imbault, mise en service le 26 décembre 1901. Aujourd'hui âgé de 59 ans, il est depuis tout petit, un passionné des trains, et de tout leur environnement. « Cela a débuté dès mon plus jeune âge, explique-t-il. J'avais environ 5 ans, un grand-père cheminot, qui me parlait beaucoup de son métier. Avec lui, j'ai fait mes premiers voyages : c'était pour aller en Bretagne et bien sûr en train couchette. Puis, j'ai eu mon premier jouet, un petit train électrique. Ce fut le début d'une grande passion ! »

Après la restauration du bâtiment, la salle des voyageurs deviendra un musée-bibliothèque, avec documents anciens, cartes ferroviaires, affiches, conservés précieusement qu'il espère faire partager à des visiteurs, une exposition de modélisme, et des circuits de petits trains. « J'ai toujours vécu dans un environnement de revues, livres, photos, maquettes. Et notamment le fameux livre *Chaix* qui indique les trajets, les horaires et les tarifs (1) », détaille-t-il.

François Porte a commencé sa carrière comme instituteur. Avant d'entrer au ministère des Transports comme inspecteur contrôle des entreprises de transports. « Toujours dans la lignée de ma passion », commente-t-il.

De Moscou au Train jaune

Passionné de voyages, bien sûr au travers du ferroviaire, François Porte, se déplace beaucoup. Ses plus longs trajets ? Paris/Moscou/Pékin, un périple plein de découvertes, de rencontres, et Madrid/Moscou.

« La ligne que je trouve la plus spectaculaire et intéressante c'est en Corse. Et puis un parcours très touristique, long de 63 km, le Train jaune avec sa gare la plus haute de France, Bolquère-Eyne (1.593 m), qui dessert 21 gares des Pyrénées catalanes. À une vitesse moyenne de 30 km, l'on peut apprécier les paysages. Et puis l'on peut, pendant ces trajets, côtoyer des gens et échanger », poursuit François Porte.

Il fait également partie d'une association, la Cité du train de Mulhouse, le plus grand musée ferroviaire d'Europe. Son dernier rêve, un voyage en Amérique du Sud. « Je n'aurais jamais imaginé avoir l'occasion de posséder une gare, et surtout que le train s'arrête chez moi », conclut François Porte, devant sa gare de La Ferté-Imbault.

(1) Le premier date du 31 décembre 1899.

LA FERTÉ-IMBAULT LOISIRS COMMUNES

Yvon HOUZIER
Correspondant NR



EN LOIR-ET-CHER

> **ABONNÉS** [Betclic Élite \(amical\) : l'ADA Blois encore en recherche de « consistance »](#)